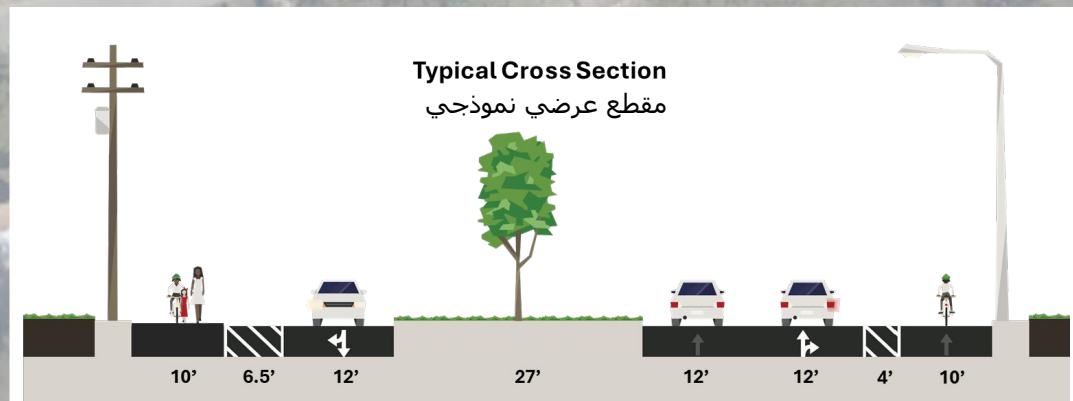


حيثما أمكن ذلك، النظر في نزع تعبيد المنطقة الفاصلة ليصبح من المحتمل إضافة تصاميم طبيعية، رصيف إسمنتية، إلخ.

Typical Cross Section
مقطع عرضي نموذجي



إبقاء الوسط المعشب حيث تكون الخدمات العامة قائمة في الوسط. النظر في إضافة أشجار إضافية منظمة حيثما أمكن ذلك.

تحسين محاذاة التقاطع مع الفاصل الأوسط لتسهيل الإنعطافات يساراً. نزع زفت الأسفلت القائم

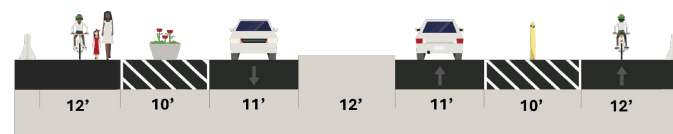
إزالة مسارات الإنعطافات يميناً على الجانب الجنوبي من إ. تومسن لين وتحويل مسار الدراجات الفاصل الذي يتسع ليصبح ممراً متعدد الاستخدام يبلغ عرضه 10 أقدام.

تصميم تقاطع من آخرين.



Typical Cross Section

مقطع عرضي نموذجي



إضافة موقف باص قريب من الطرف وحديد على المسلك الشرقي من التقاطع وإضافة معبر مشاة بحصائر تحذير قابلة للكشف على المسلك الشرقي. رسم خطوط على الممر المتعدد الإستخدام على أنه مسار مشترك بين الباصات والدراجات.

النظر في إستخدام تعبيد أخضر ممثّل لدليل لإبراز الموضع قيد الاختلاف، MUTCD.

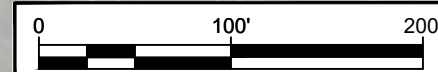
تحويل المسار الخارجي إلى مسار إنعطاف. يميناً فقط يسقط عند تقاطع كروغر.

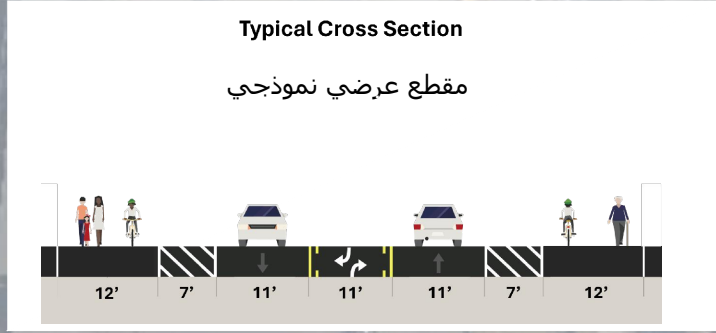
وضع إشارات للمشاة لتوجيه المستخدمين من غير السائقين إلى الممر المتعدد الإستخدام وإظهار خريطة توصيله.

إعادة رسم خطوط طريق الإقتراب المتوجه شمالاً وتعديل إشارة السير لإزالة الإنعطاف اليساري الثنائي المتوجه شمالاً.

نقل موقع موقف الباص القائم داخل موقف سيارات كروغر إلى موقف باص قريب من الطرف على المسلك الغربي. رسم خطوط على الممر المتعدد الإستخدام الفاصل على أنه مسار مشترك بين الباصات والدراجات.

يجب أن يعتبر التصميم إستخدام المعالم العمودية (مثل أحواض الزرع، الإسمنت، الحدود الفاصلة، إلخ.) في المنطقة الفاصلة.





نزع درب المدخل القائم وبناء موقف باص بعيد من الطرف وجزيرة ركوب لمنع الإستخدام المستقبلي.

نزع الفواصل الوسطية المعشبة لتحسين الوصول التجاري.

بناء موقف باص بعيد من الطرف وجديد على المسلك الشمالي بالإضافة إلى موقع جديد للهبوط. تحويل الممر المتعدد الإستخدام إلى مسار مشترك بين الباصات والدراجات.

رسم خطوط خارج طرف التعبيد لإبراز الممر المتعدد الإستخدام عبر الأماكن ذات أمام مفتوح لدروب المداخل.

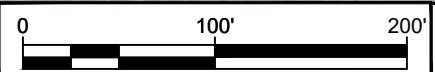
النظر في تمديد أنصاف قطر حافات الأرصفة لتوفير التقاطعات المحمية للمشاة وركاب الدراجات. وقد تستلزم إضافة معابر مشاة بإشارات تعديلاً للإشارات.

نزع الوسط المعشيب القائم ورسم خطوط على مسار إنعطاف يساري باتجاهين.

نزع درب المدخل القائم وبناء موقف باص بعيد من الطرف وجزيرة ركوب لمنع الإستخدام المستقبلي.

نزع درب المدخل القائم وبناء موقف باص بعيد من الطرف وجزيرة ركوب لمنع الإستخدام المستقبلي.

نزع درب المدخل القائم وبناء موقف باص بعيد من الطرف وجزيرة ركوب لمنع الإستخدام المستقبلي.



تخفيض أنصاف قطر حافات الأرصفة بنزع
التعبيد أو رسم خطوط

إضافة معابر مشاة إلى المسلكين
الشمالي والغربي وإضافة حصائر تحذير
قابلة للكشف في المنطقة الفاصلة للممر
المتعدد الاستخدام على كافة طرق
الإقتراب.

النظر في استخدام معابر مشاة
معززة بأضواء ومضية تعمل
بتشغيل من المشاة.

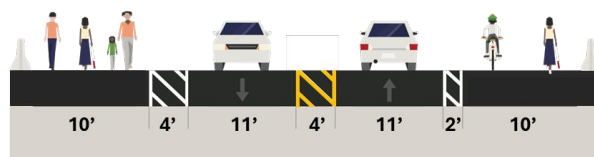
من خلال تضيق عرض المسارات والمنطقة
الفاصلة، وضع مسار إنعطاف يساري متوجه
شمالاً على أولاد غلينروز أفنيو

يجب أن تعطي عملية التصميم الأولوية لفاصل
معزز، حدود فاصلة، تعزيز خطوط المنتصف، إلخ.
عند التقاطعات لمنع السيارات من استخدام
الممر المتعدد الاستخدام كمسرب غير رسمي
للإنعطاف يميناً ولتخفيف سرعة السيارات عبر
حركات الإنعطاف

بناء مواقف باص بعيدة من الطرف بإماكن هبوط على
المسلكين الشمالي والجنوبي من إ. تومسن لين.
رسم خطوط على الممر المتعدد الاستخدام الفاصل
على أنه مسار مشترك بين الباصات والدراجات

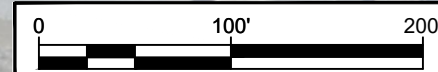
Typical Cross Section

مقطع عرضي نموذجي



النظر في استخدام تعبيد أخضر ممثل
لإبراز المواضع قيد MUTCD، لدليل
الاختلاف عند التقاطع

النظر في نزع التعبيد أو بناء جزر
وسطية حيث يكون مسار
الإنعطاف المتوسط غير مطلوب



حيث يكون معبر المشاة قائماً، استخدام مسار السير الخارجي وعرض الكتف لوضع مسار الدرجات الفاصل على الجانب الجنوبي من إ. تومسن لين.

إضافة موقف باص بعيد من الطرف بمكان هبوط على المسلك الشمالي ومعابر المشاة عند التقاطع. رسم خطوط على مسار الدرجات الفاصل على أنه مسار مشترك بين الباصات والدراجات.

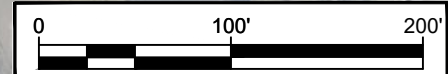
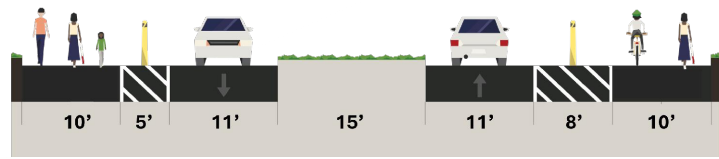
يجب أن تعطي عملية التصميم الأولوية لفاصل معزز عند التقاطعات لمنع السيارات من استخدام الممر المتعدد الاستخدام كمسار غير رسمي للإنعطاف يميناً.

بناءً على مسافة الرؤية المحدودة والمنعطف العمودي، تمديد الوسط المعشب القائم بنحو 50 قدماً جنوباً على إ. تومسن لين لمنع الإنعطافات يساراً من بروانينغ رود.

إضافة إشارة في الوسط لمنع إنعطافات الإستدارة يساراً إلى مسار إتجاه العودة.

إضافة موقف باص بعيد من الطرف بمكان هبوط ومعابر مشاة عند التقاطع. رسم خطوط على الممر الفاصل المتعدد الاستخدام على أنه مسار مشترك بين الباصات والدراجات.

Typical Cross Section
مقطع عرضي نموذجي



إعادة بناء معبر المشاة القائم
والرصيف لتخفيض أنصاف القطر

نزع الوسط المعشب القائم ورسم خطوط
على مسار إنعطاف يساري باتجاهين

بعد إزالة الوسط المعشب القائم، بناء جزيرة لجوء
وسطية من الإسمنت لمعبر المشاة عند التقاطع
المفتقر للإشارات

يجب أن تعطي عملية التصميم الأولوية
لفاصل معزز عند التقاطعات لمنع السيارات
من استخدام الممر المتعدد الاستخدام
كمسار غير رسمي للإنعطاف يميناً

النظر في نزع التعبيد أو رسم خطوط تعبيد
زائد لتخفيض أنصاف القطر المنعطفة

تزويد مواقف الباص البعيدة من الطرف بمكان
هبوط ومعابر مشاة عن التقاطع. رسم خطوط
على الممر الفاصل المتعدد الاستخدام على
أنه مسارات مشتركة بين الباصات والدراجات

نزع الوسط المعشب القائم ورسم خطوط
على مسار إنعطاف يساري باتجاهين

يجب أن تعطي عملية التصميم الأولوية
لفاصل معزز في المنعطف لتحسين
حماية الممر المتعدد الاستخدام

Typical Cross Section
مقطع عرضي نموذجي

