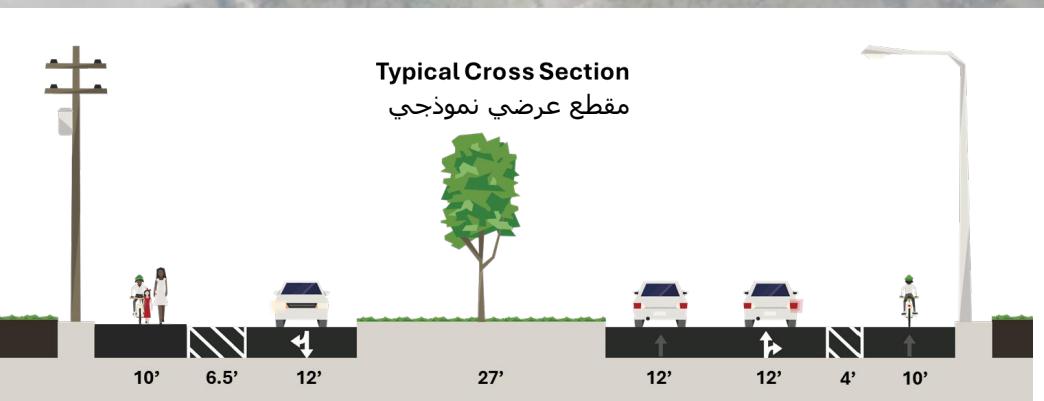




DESIGNED BY:	JLH
DRAWN BY:	KMF
CHECKED BY:	NDOT
DATE:	7/15/2024
BURCH TRANSPORTATION PROJECT NO. 22-1107	



حيثما أمكن ذلك، النظر في نزع تعبيد المنطقة الفاصلة ليصبح من المحمول إضافة تصاميم طبيعية، رصيف إسمنتي، إلخ.

إبقاء الوسط المعشب حيث تكون الخدمات العامة قائمة في الوسط. النظر في إضافة أشجار إضافية منظمة حيثما أمكن ذلك.

تحسين محاذاة التقاطع مع الفاصل الأوسط لتسهيل الإنعطافات يساراً. نزع زفت الأسفلت القائم.

إزالة مسارات الإنعطافات بميناً على الجانب الجنوبي من إ. تومسن لين وتحويل مسار الدراجات الفاصل الذي يتسع ليصبح ممراً متعدد الاستخدام يبلغ عرضه 10 أقدام.

Kroger

E. Thompson Lane 58-78

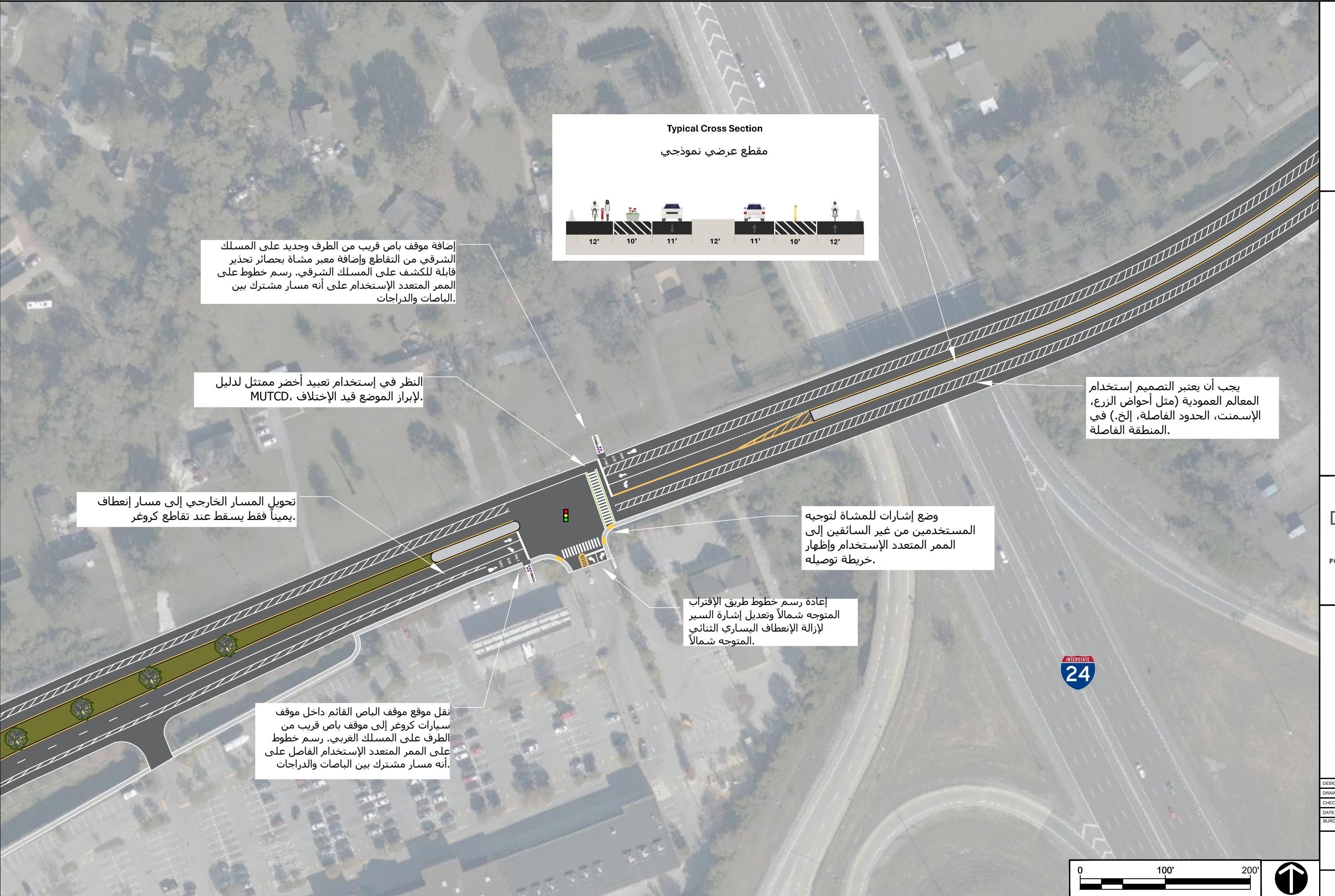
Thompson Lane

Briley Parkway (SR 155)

تصميم تقاطع من
آخرين



DESIGNED BY: JLH
DRAWN BY: KMF
CHECKED BY: NDOT
DATE: 7/15/2024
BURCH TRANSPORTATION PROJECT NO. 22-1107





DESIGNED BY:	JLH
DRAWN BY:	KMF
CHECKED BY:	NDOT
DATE:	7/15/2024
BURCH TRANSPORTATION PROJECT NO. 22-1107	

SHEET NUMBER
03





DESIGNED BY: JLH
DRAWN BY: KMF
CHECKED BY: NDOT
DATE: 7/15/2024
BURCH TRANSPORTATION PROJECT NO. 22-1107

SHEET NUMBER 04

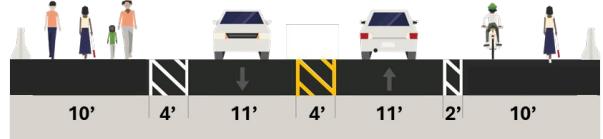
يجب أن تعطى عملية التصميم الأولية لفاصل معزز، حدود فاصلة، تعزيز خطوط المنتصف، إلخ. عند التقاطعات لمنع السيارات من استخدام الممر المتعدد الاستخدام كمسرب غير رسمي للإنعطاف يميناً وتخفيض سرعة السيارات عبر حركات الإنعطاف.

تحفيض أنصاف قطر حافات الأرصفة بنزع التعبيد أو رسم خطوط.

بناء مواقف ياص بعيدة من الطرف ياماكن هبوط على المسلكين الشمالي والجنوبي من إ. تومسن لين. رسم خطوط على الممر المتعدد الاستخدام الفاصل على أنه مسار مشترك بين الباصات والدراجات.

Typical Cross Section

مقطع عرضي نموذجي



إضافة معاير مشاة إلى المسلكين الشمالي والغربي وإضافة حصائر تحذير قابلة للكشف في المنطقة الفاصلة للممر المتعدد الاستخدام على كافة طرق الإقتراب.

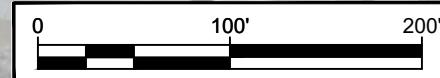
النظر في استخدام تعبيد أخضر متمثل لإبراز الموضع قيد MUTCD، لدليل الاختلاف عند التقاطع.

النظر في استخدام معاير مشاة معززة بأضواء ومضية تعمل بتشغيل من المشاة.



النظر في نزع التعبيد أو بناء جزر وسطية حيث يكون مسار الإنعطاف المتوسط غير مطلوب.

من خلال تصييق عرض المسارات والمنطقة الفاصلة، وضع مسار إنعطاف ساري متوجه شمالاً على أولد غلينزور أفينيو





DESIGNED BY: JLH
DRAWN BY: KMF
CHECKED BY: NDOT
DATE: 7/15/2024
BURCH TRANSPORTATION PROJECT NO. 22-1107

SHEET NUMBER 05



حيث يكون معبر المشاة قائمًا، إستخدام مسار السير الخارجي وعرض الكتف لوضع مسار الدرجات الفاصل على الجانب الجنوبي من إ. تومسون لين.

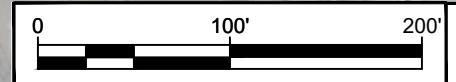
إضافة موقف باص بعيد من الطرف يمكن هبوط على المסלك الشمالي ومعابر المشاة عند التقاطع. رسم خطوط على مسار الدرجات الفاصل على أنه مسار مشترك بين الباصات والدراجات.

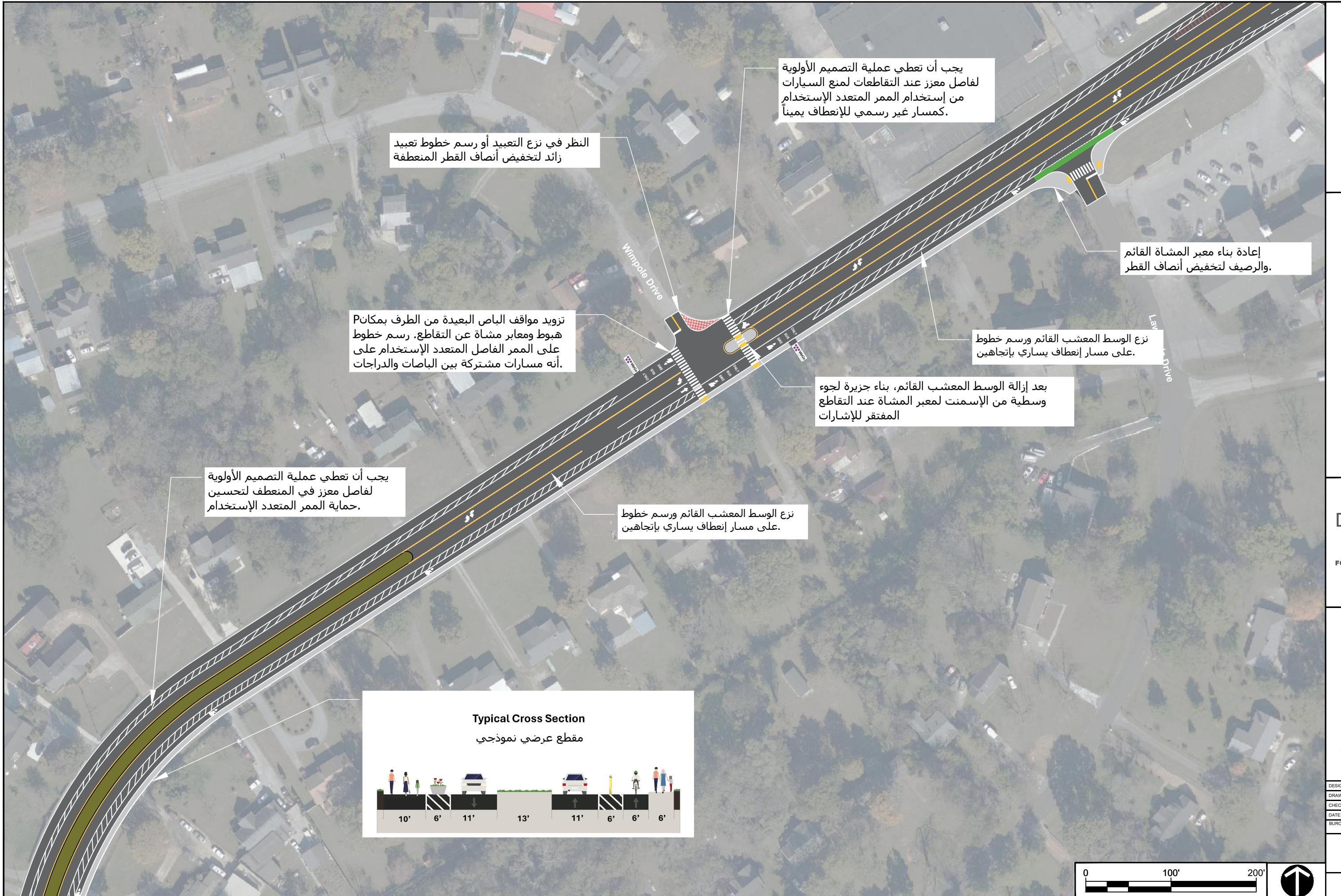
إضافة موقف باص بعيد من الطرف يمكن هبوط ومعابر مشاة عند التقاطع. رسم خطوط على الممر الفاصل المتعدد الإستخدام على أنه مسار مشترك بين الباصات والدراجات.

يجب أن تعطى عملية التصميم الأولوية لفواصل معزز عند التقاطعات لمنع السيارات من إستخدام الممر المتعدد الإستخدام كمسار غير رسمي للإنعطاف يميناً.

بناءً على مسافة الرؤية المحددة والمنعطف العمودي، تمديد الوسط المعشب القائم ب نحو 50 قدمًا جنوبًا على إ. تومسون لين لمنع الإنعطافات يسارًا من بروانينغ رود.

إضافة إشارة في الوسط لمنع إنعطافات الإستدارة يسارًا إلى مسار إتجاه العودة.





NDOT

E. THOMPSON LANE COMPLETE STREETS

NASHVILLE, TN

NASHVILLE, TN

DRAFT CONCEPT PLAN

BURCH TRANSPORTATION



DESIGNED BY:	JLH
DRAWN BY:	KMF
CHECKED BY:	NDOT
DATE:	7/15/2024
BURCH TRANSPORTATION PROJECT NO. 22-1107	

SHEET NUMBER
06



DESIGNED BY: JLH
DRAWN BY: KMF
CHECKED BY: NDOT
DATE: 7/15/2024
BURCH TRANSPORTATION PROJECT
NO. 22-1107

SHEET NUMBER
07

تحويل مسار السير الخارجي المتوجه غرباً إلى مسار باص فقط بمكان توقف مرحلبي. النظر في تعبيد أحمر للتعبير عن حظر سيارات الركاب.

بناء موقف باص بعيد من الطرف ومكان هبوط على التوجه الغربي على إ. تومسون لين

استخدام عرض الكتف القائم لوضع مسار دراجات فاصل على الجهة الشمالية من إ. تومسون لين.

إبقاء المسارات القائمة على طريق الاقتراب في التوجه الشرقي على إ. تومسون لين عند تقاطع مورفيسبورو بارك.

تحديد دروب المداخل بناء رصيف بحافة.

بناء موقف باص قريباً من الطرف وجديد بمكان هبوط وعبور المشاة في المنتصف بالإضافة إلى حزبة من الإسمنت. النظر في استخدام أضواء مضيئة تعمل بتتشغيل من المشاة وإشارات مساندة لها في هذا الموقع.

MUTCD. لإبراز الموضع قيد الاختلاف عند التقاطعات. النظر في لابراز الموضع MUTCD. استخدام تعبيد أخضر ممتنع لدليل قيد الاختلاف حيث تقاطع مسارات الدراجات عند التقاطعات ودروب المداخل التجارية.

Typical Cross Section

قطع عرضي نموذجي

